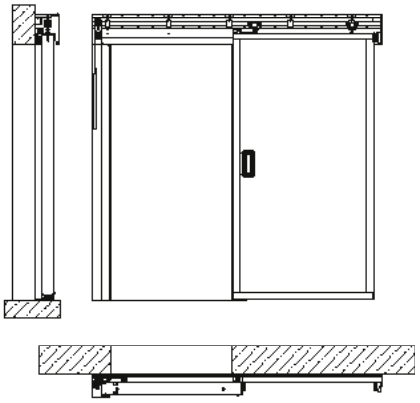
# CORREDERAS 1 HOJA

# FICHA TÉCNICA RF 120/180 minutos

La puerta se compone de módulos o paneles independientes enlazados entre sí tipo macho-hembra. Pueden presentar cierta deformabilidad programada. Se ensamblan por medio de tornillos y se usan perfiles rigidizadores en la parte superior y en la parte inferior. Los paneles disponen de un aislamiento interno resistente a altas temperaturas tipo MEV FIRUX.

Las puertas correderas están constituidas por:

- Hoja en chapa de acero de espesor 1,2 mm galvanizada, relleno ignífugo según ensayo cortafuegos.
- Portillón opcional de paso en 1 hoja embebido en la puerta corredera sin travesaño.
- Guía portante horizontal realizada en acero, predispuesto con agujeros para fijación mediante tornillos. Deslizamiento aéreo sobre carril de rozamiento reducido.
- Laberinto ó suplemento inferior de la guía realizado en acero plegado para formar un laberinto antihumo. Incluye agujeros para su atornillado a la guía.
- Junta Intumescente: en todas las caras del laberinto y sobre los paneles.
- Manillas: manillas embutidas por ambas caras de cada panel.
- Accionamiento: Sistema de autocierre por medio de contrapesos activados por un fusible térmico (versión estándar) o por un electroimán (versión automática)
- Reductor de velocidad: dispositivo automático que en la fase de cierre, controla la velocidad de avance de las hojas.
- Acabado: chapa de acero zincado en ambos lados tipo zincrometal, lacada con base expoxídica anticorrosiva de fórmula ecológica.
- Resistencia mínima a la exposición a niebla salina: 300 horas (A.S.T.M. B-117-61) Acabado Antióxido Estándar: RAL 7035. Para otros acabados consultar.
- Homologaciones de acuerdo con la Norma UNE 1634.
- Chapa identificativa.
- Instrucciones de montaje y mantenimiento.



## ELEMENTOS OPCIONALES

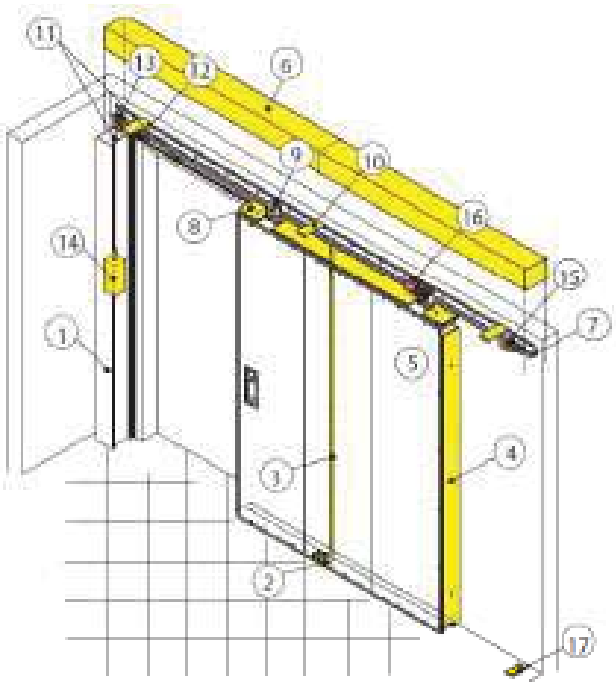
- **Puerta peatonal:** con sentido de apertura hacia el interior
- **Electroimán:** posibilidad de dotar el cierre con electroimán
- **Cerradura:** posibilidad de instalar la cerradura CR1

## DESCRIPCIÓN

Puerta corredera de 1 hoja, fabricada en panel metálico relleno de material aislante. Acabado en blanco con contornos y forros en chapa galvanizada. En la serie PRO todo el herraje va instalado previamente desde taller sobre la pieza transversal portaguías, evitando replanteos y pérididas de material en obra o en el transporte.
El tiempo de montaje se ve reducido en mas de la mitad sobre otros sitemas convencionales. A partir de 16 m2 se utilizará el sistema de soportes independientes GFM en lugar del sistema integrado PRO.

## ESQUEMA TÉCNICO

1. Cajón de contrapeso
2. Rodamiento de guiado
3. Solape fijo
4. Solape vertical en hoja
5. Hoja
6. Cubreguía (opcional)
7. Guía de cuelgue
8. Solape superior en hoja
9. Carro
10. Soporte guía
11. Cable guiado
12. Pistón/Amortiguador (opcional)
13. Polea
14. Contrapeso
15. Electroimán
16. Amortiguador radial de velocidad (opcional)
17. Tope inferior



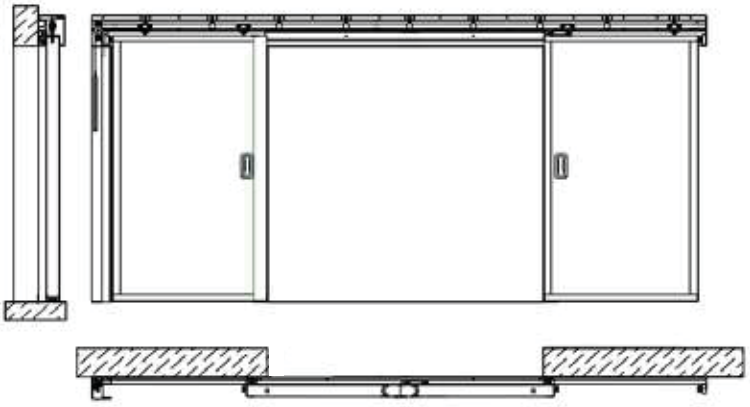
# CORREDERAS 2 HOJAS

# FICHA TÉCNICA RF 120/180 minutos

La puerta se compone de módulos o paneles independientes enlazados entre sí tipo macho-hembra. Pueden presentar cierta deformabilidad programada. Se ensamblan por medio de tornillos y se usan perfiles rigidizadores en la parte superior y en la parte inferior. Los paneles disponen de un aislamiento interno resistente a altas temperaturas tipo MEV FIRUX.

Las puertas correderas están constituidas por:

- Hoja en chapa de acero de espesor 1,2 mm galvanizada, relleno ignífugo según ensayo cortafuegos.
- Portillón opcional de paso en 1 hoja embebido en la puerta corredera sin travesaño.
- Guía portante horizontal realizada en acero, predispuesto con agujeros para fijación mediante tornillos. Deslizamiento aéreo sobre carril de rozamiento reducido.
- Laberinto ó suplemento inferior de la guía realizado en acero plegado para formar un laberinto antihumo. Incluye agujeros para su atornillado a la guía.
- Junta Intumescente: en todas las caras del laberinto y sobre los paneles.
- Manillas: manillas embutidas por ambas caras de cada panel.
- Accionamiento: Sistema de autocierre por medio de contrapesos activados por un fusible térmico (versión estándar) o por un electroimán (versión automática)
- Reductor de velocidad: dispositivo automático que en la fase de cierre, controla la velocidad de avance de las hojas.
- Acabado: chapa de acero zincado en ambos lados tipo zincrometal, lacada con base expoxídica anticorrosiva de fórmula ecológica.
- Resistencia mínima a la exposición a niebla salina: 300 horas (A.S.T.M. B-117-61) Acabado Antióxido Estándar: RAL 7035. Para otros acabados consultar.
- Homologaciones de acuerdo con la Norma UNE 1634.
- Chapa identificativa.
- Instrucciones de montaje y mantenimiento.



## ELEMENTOS OPCIONALES

- **Puerta peatonal:** con sentido de apertura hacia el interior
- **Electroimán:** posibilidad de dotar el cierre con electroimán
- **Cerradura:** posibilidad de instalar la cerradura CR1

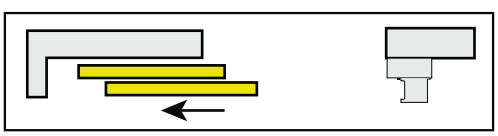
## DESCRIPCIÓN

Puerta corredera de 2 hojas, fabricada en panel metálico relleno de material aislante. Acabado en blanco con contornos y forros en chapa galvanizada. En la serie PRO todo el herraje va instalado previamente desde taller sobre la pieza transversal portaguías, evitando replanteos y pérididas de material en obra o en el transporte.
El tiempo de montaje se ve reducido en mas de la mitad sobre otros sitemas convencionales. A partir de 16 m2 se utilizará el sistema de soportes independientes GFM en lugar del sistema integrado PRO.

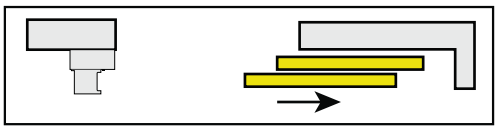
---

## OTRAS OPCIONES:

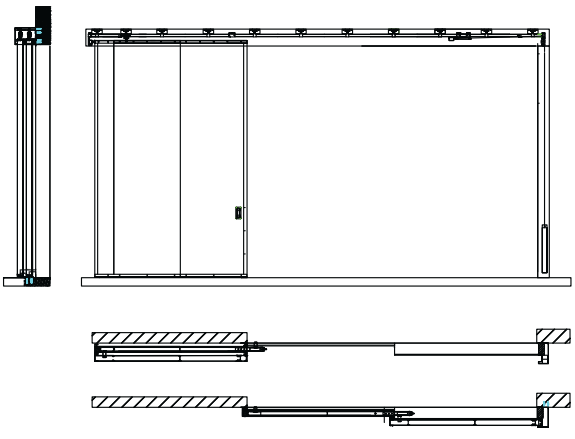
Corredera Telescópica de 2 hojas en apertura unidireccional.



Sentido de apertura a izquierda (SX)



Sentido de apertura a derecha (DX)



Revisión 2026

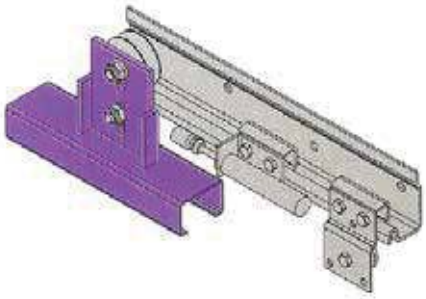
# ACCESORIOS CORREDERAS

## AMORTIGUADOR FINAL DE CARRERA

Amortiguador que mediante la compresión de un fluido hidráulico absorbe la energía de los impactos.

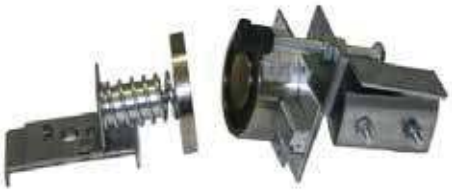
Una vez que se ha comprimido, se rearma para un nuevo ciclo de funcionamiento.

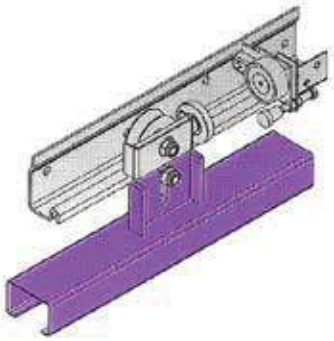




## ELECTROIMÁN

Posibilidad de cierre con electroimán.





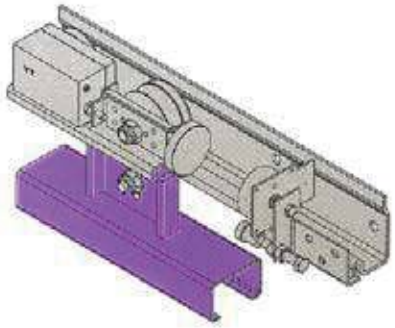
## REDUCTOR DE VELOCIDAD

Dispositivo automático que en la fase de cierre, controla la velocidad de avance de las hojas.

En situaciones de emergencia, la energía desarrollada podría acarrear graves daños a personas o cosas que obstaculicen el cierre.

El reductor de velocidad permite estabilizar la velocidad de cierre de modo contante, regulable de 0,05 a 0,03 m/seg.





Las puertas correderas cortafuegos están diseñadas para el cierre y sectorización de huecos de grandes dimensiones, tanto en posición siempre abierta, como en uso intensivo.

Su funcionamiento puede ser manual o automático:

- **MANUAL** (cierre por gravedad): la señal de alarma emite un impulso al electroimán (24 Vcc) que libera la puerta que es arrastrada por acción del contrapeso cerrando el hueco.
- **AUTOMÁTICO**: la señal de incendio llega al cuadro de maniobras que activa el motor eléctrico cerrando la puerta de forma automática (requiere alimentación segura).

MECANISMOS DE CIERRE PARA PUERTAS CORTAFUEGOS

• Contrapeso, electroimán y regulador de velocidad (recomendado para puertas > 4 m2). Rearme manual.
• Contrapeso, electroimán, regulador de velocidades y detención de obstáculos (la puerta se para al detectar un obstáculo en el hueco y reanuda la marcha cuando éste pasa) Rearme manual.
• Eléctrico: Mecanismo eléctrico de cadena compuesto de un motor con central de mando integrada y encoder absoluto.
Detección de obstáculos, programación automática y autodiagnóstico. Regulación sencilla y precisa de los finales de carrera.
Aceleración y desaceleración regulables al comienzo y final de cada movimiento. Baterías para funcionamiento autónomo 24V
Alimentación (Vac 50/60 Hz) 230V- Potencia (W) 250 W – IP 10-Temperatura de servicio-20º C +50º C .